

Lindenstrasse 1 - Postfach 1524 - 8580 Amriswil

An die Grundeigentümer und Anwohner
im nördlichen Ortsteil von Kesswil

Auftrag Nr. 1700.10

Amriswil, 17. September 2021/czw



KESSWIL, SANIERUNG KREISEL H13 / H473 INFORMATION ÜBER BAUARBEITEN BIS ZUM BAUENDE

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne möchten wir Sie über den Stand der Arbeiten beim Kreisel in Kesswil orientieren. Die Bauarbeiten verlaufen planmässig und der Abschluss der Sanierung des Verkehrsknotens ist absehbar.

In den vergangenen Tagen musste festgestellt werden, dass die erforderliche Sichtweite für den einmündenden Verkehr ab der Hafenstrasse Richtung Uttwil nicht gewährleistet werden kann. Aus Sicherheitsgründen musste die Einfahrt ab der Hafenstrasse darum gesperrt werden.

Es hat sich auch gezeigt, dass der vorgesehene Arbeitsraum für die nächste Bauphase (Schalen und Betonieren der Betonanschlüsse) zu schmal ist, um den Verkehr ohne Lichtsignal in beiden Fahrrichtungen um den Kreisel zu leiten. Dies hat unmittelbaren Einfluss auf die Sicherheit auf der Baustelle. An der Bausitzung diese Woche wurde dieser Sachverhalt eingehend beraten und analysiert.

Die an der Kreiselsanierung beteiligten Bau- und Projektverantwortlichen haben gemeinsam mit dem Kantonalen Tiefbauamt entschieden, dass die Arbeitssicherheit für die Bauarbeiter und die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer, welche die Baustelle passieren, in diesem Fall Vorrang haben.

Etwas früher als ursprünglich geplant soll auf der Hauptachse deshalb bereits ab nächstem Montag, 20. September 2021, eine Lichtsignalanlage in Betrieb genommen werden. Der Ost-West-Verkehr auf der Hauptachse wird über die südliche Kreiselhälfte geführt. Die Dozwilerstrasse und die Hafenstrasse müssen in dieser Phase gesperrt bleiben. Entsprechend wird für die Zu- und Wegfahrt zum nördlichen Dorfteil wieder die Umleitung via Edenstrasse aktiviert werden müssen. Dies wurde bereits diese Woche angeordnet. Für den Schwerverkehr bleibt eine Zufahrtsmöglichkeit über den Ast Hafen-/Bahnhofstrasse bestehen. Die Bauunternehmung ist informiert, dass die Durchfahrt für grosse LKW's zu gewährleisten ist.

Mit der frühzeitigen Installation des Baustellenlichtsignals können auf der Nordseite verschiedene Arbeiten zeitgleich erfolgen. Entsprechend reduziert sich die Gesamtbauzeit um rund eine Woche. Das Bauprogramm sieht vor, dass die Bauarbeiten inklusive Belagseinbau auf der Hauptachse bis am 8. Oktober 2021 abgeschlossen sind.

Weiterhin stehen wir Ihnen für Fragen, Auskünfte oder Anliegen zur Verfügung.

Für Ihre Geduld, Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung möchten wir uns an dieser Stelle herzlich bedanken.

Freundliche Grüsse



NRP Ingenieure AG

Christian Zwick